

<b>Egzamin na dyplom</b> <b>Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego</b> <b>Funkcja – Dbłość o statki i opieka nad ludźmi</b> <b>Przedmiot: Siłownie okrętowe</b>		
Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	<p>Zespół napędu głównego napędzający tylko wydzielone główne odbiorniki (śruba, pompy), to niezależny zespół napędu głównego. Jak nazwiemy zespół napędowy, jeżeli oprócz tego silnik główny napędza jeszcze prądnicę zasilającą sieć ogólnookrętową, co ma miejsce na większości kutrów i łodzi rybackich?</p> <p>A) układ tego typu określamy jako zintegrowany zespół napędu głównego;  B) nosi on nazwę skomplikowany zespół napędu głównego;  C) układ taki nazywamy złożonym zespołem napędowym;  D) jest to kutrowy zespół napędowy.</p>	A
2	<p>Na współcześnie eksploatowanych bałtyckich jednostkach rybackich system ogrzewania pomieszczeń bytowych załogi wykorzystuje:</p> <p>A) odpływ wody chłodzącej z silnika głównego;  B) system centralnego ogrzewania z kotłem opalany węglem;  C) wodny kocioł grzewczy centralnego ogrzewania zasilany paliwem płynnym lub podgrzewacze elektryczne;  D) nie instaluje się odrębnych systemów grzewczych, gdyż wystarczające jest ciepło przenikające z siłowni okrętowej.</p>	C
3	<p>Na statkach rybackich stosuje się albo układ z przekładnią nawrotną i sprzęgłem, albo śrubę nastawną. Który z układów uważa się za lepszy w eksploatacji jednostki rybackiej i dlaczego?</p> <p>A) przekładnia nawrotna ze sprzęgłem jest szybsza w działaniu co ułatwia manewrowanie jednostką;  B) zastosowanie śruby nastavnej, to znaczne uproszczenie konstrukcji przekładni napędu głównego, podniesienie sprawności, właściwości manewrowych i niezawodności oraz stabilność obciążenia;  C) jest bez znaczenia który z układów będzie zastosowany, oba są równorzędne w eksploatacji;  D) doskonalszy jest układ z przekładnią nawrotną i sprzęgłem, gdyż śruba nastavna jest nadal mechanizmem dość awaryjnym.</p>	B
4	<p>Jakie systemy wytwarzania energii elektrycznej stosuje się na różnych wielkościowo jednostkach rybackich?</p> <p>A) prądnica napędzana turbiną wiatrową;  B) niezależny spalinowy zespół prądotwórczy lub prądnica wałowa napędzana od przekładni redukcyjnej napędu głównego bądź obie te maszyny elektryczne równocześnie. Na małych jednostkach zastosowanie mają zestawy akumulatorowe;  C) silnik wysokoprężny napędzający poprzez przekładnie i pasy transmisyjne różne mechanizmy pomocnicze nie wymaga do pracy energii elektrycznej;  D) turbiny parowe napędzają alternatory.</p>	B
5	<p>Które z najważniejszych parametrów kontrolujemy po uruchomieniu silnika spalinowego napędu głównego?</p> <p>A) poziom wibracji na poziomie głowic silnika;  B) kolor i intensywność spalin wydostających się z przewodów kominowych statku;  C) kolejność samozapłonu poszczególnych cylindrów;  D) ciśnienie oleju, temperaturę wody chłodzącej i spalin na kolektorach wydechowych.</p>	D
6	<p>Jak postępujemy w przypadku zauważenia przecieku paliwa w systemie rurociągów wysokiego ciśnienia silnika głównego?</p> <p>A) w okolicy wycieku montujemy puszkę lub pojemnik plastikowy, by kolekcjonować wyciekające paliwo i nie dopuścić do jego rozlewania się po siłowni;  B) zabezpieczamy wyciek dużą ilością czyściwa (tzw. szmat), które wymieniamy okresowo, gdy będą nadmiernie nasączone;  C) gdy to tylko możliwe, niezwłocznie zatrzymujemy silnik i natychmiast przystępujemy do profesjonalnego usunięcia wycieku;  D) nie decydując się wyłączyć silnik przystępujemy do usunięcia wycieku paliwa podczas jego ruchu.</p>	C

7	<p>Czy każdorazowe bunkrowanie paliwa na statku odnotowujemy w Książce Zapisów Olejowych?</p> <p>A) oczywiście, należy odnotować czas pobierania paliwa, jego gatunek, zbiorniki do których zostało pobrane oraz ilość pobranego paliwa;</p> <p>B) nie koniecznie, w Książce Zapisów Olejowych dokonuje się zapisów tylko jeden raz na miesiąc;</p> <p>C) do Książki Zapisów Olejowych wprowadza się wyłącznie dane na temat pobierania olejów smarnych;</p> <p>D) nie, ponieważ prowadzenie Książki Zapisów Olejowych zostało zniesione konwencją w 2012 roku.</p>	A
8	<p>Do czego służy spalarka odpadów, gdy jest taka zainstalowana na jednostce rybackiej?</p> <p>A) jest używana do utylizacji odpadów po produkcyjnych powstałych podczas obróbki ryb na jednostce;</p> <p>B) urządzenie to jest używane, gdy statek jest zacumowany w porcie i tym samym nie ma możliwości usuwania odpadów bezpośrednio za burtę;</p> <p>C) w takim przypadku utylizuje się w niej wszystkie odpadki powstające na jednostce podczas jej pobytu na morzu, jest też możliwość utylizacji odpadów oleistych i ropopochodnych;</p> <p>D) utylizuje się przy jej pomocy wyłącznie odpady w postaci papieru i drobnych fragmentów drewna.</p>	C
9	<p>Co rozumiemy pod pojęciem śruby prawoskrętnej?</p> <p>A) śruba okrętowa jest prawoskrętną wtedy, gdy wierzchołki jej płatów są zakrzywione w prawo;</p> <p>B) śrubę okrętową nazywamy prawoskrętną wtedy, gdy patrząc od rufy śruba obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a jednostka płynie do przodu;</p> <p>C) jest to śruba o zmiennej geometrii płatów;</p> <p>D) to śruba o bardzo korzystnej charakterystyce, tzw. śruba subkawitacyjna.</p>	B
10	<p>Co nazywamy urządzeniem sterowym?</p> <p>A) jest to koło sterowe zamontowane na mostku jednostki służące do kierowania statkiem;</p> <p>B) urządzenie sterowe jest to płetwa umiejscowiona na rufie jednostki pływającej i całkowicie zanurzona pod powierzchnią wody;</p> <p>C) to mechanizm sprzężony z kompasem służący do prowadzenia nawigacji na morzu;</p> <p>D) urządzenie sterowe to mechanizm służący do zmiany położenia steru, a przez to zmiany kierunku ruchu jednostki pływającej.</p>	D